

Consulta ao Conselho Municipal do Patrimônio Cultural

Requerente: Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes (Guarda Civil Municipal)
Processo :CI 470/2022/SESEGP

Secretaria Municipal de Cultura e Turismo
Departamento Municipal de Defesa do Patrimônio Cultural

Setembro,, 2022



Introdução

Thiago Cristiano Serafim
Arquiteto Urbanista
*Representante do Departamento Municipal
de Defesa do Patrimônio Cultural*

Setembro de 2022

Introdução

- ❖ **Justificativa:** Consulta ao COMPAC para intervenção na paisagem do entorno de bem tombado ;
- ❖ **Apresentação da intervenção** com explicação geral do contexto urbano inserido;
- ❖ Apresentação dos **documentos emitidos;**
- ❖ Conclusão e **encaminhamentos;**

Pedido

RECEBEMOS		
SEC. CULTURA E TURISMO		
DATA: 03/08/2022		
HORA: 10:12		
	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES GUARDA CIVIL MUNICIPAL COMUNICAÇÃO INTERNA N.º 470/2022	
MATRÍCULA:		

Assunto: Solicitação (Faz)
Anexo: Imagem aérea da Sede Administrativa da GCMSL.

Santa Luzia, 03 de agosto de 2022.

De: Walter Anselmo Simões Rocha
Secretário Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes

Para: Joana Maria Teixeira Coelho Moreira
Secretária Municipal de Cultura e Turismo

Ínclita Secretária,

É sabido por essa Secretaria que o prédio anexo à Casa Tófani, situada na Praça Getúlio Vargas, nº 61, Bairro: São João Batista, foi emprestado para a Guarda Civil Municipal de Santa Luzia a fim de que, neste local, fosse instalada a Sede Administrativa da instituição.

Ocorre que, desde que a GCMSL se instalou no endereço, o prédio anexo se tornou área de Segurança Pública sendo, para tanto, necessário tomarmos algumas precauções visto que, futuramente essa Sede será local de armazenamento das armas de fogo e munições da GCMSL, e o prédio não foi construído para esse fim.


Como as duas portas de acesso do prédio são de vidro temperado, estamos orçando a troca e ampliação da grade situada no entorno do prédio para que todo o local seja protegido, conforme imagem em anexo (linha em vermelho).

A grade que será instalada, caso autorizado por V.S.ª, seguirá o mesmo padrão de ferragens, design e cor da grade atual, diferenciando apenas sua altura, que atualmente é de aproximadamente 80 cm, e a que estamos orçando tem aproximadamente 2 m de altura.

Além disso, conforme imagem em anexo, a linha em azul representa um portão para acesso ao estacionamento, que também será feito no mesmo padrão de ferragens, design e cor da grade atual, possuindo o sistema de acionamento eletrônico.

Sem mais para o momento, renovo os mais sinceros votos de estima e consideração.

Respeitosamente,


Walter Anselmo Simões Rocha
Secretário Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes

Local de intervenção

Geoprocessamento Cooperativo

geo.santaluzia.mg.gov.br/geopixelcidades-santaluzia/map.html

thiagoserafim
Secretaria de Cultura e Turismo
v2.0.076.103.16

Busca e localização Inscrição Imobiliária, Inscrição Imobiliária

Cadastro Im

PREFEITURA SANTA LUZIA

Residência
Residência
Residência
Residência
Estação Ferroviária

geopixel | cidades

Tema Corrente: Cadastro Imobiliário Municipal - 2021 Escala: 1/423 Utm Sirgas: 618283.702 7813515.027 LonLat: -43.870921 -19.770550

Local de intervenção



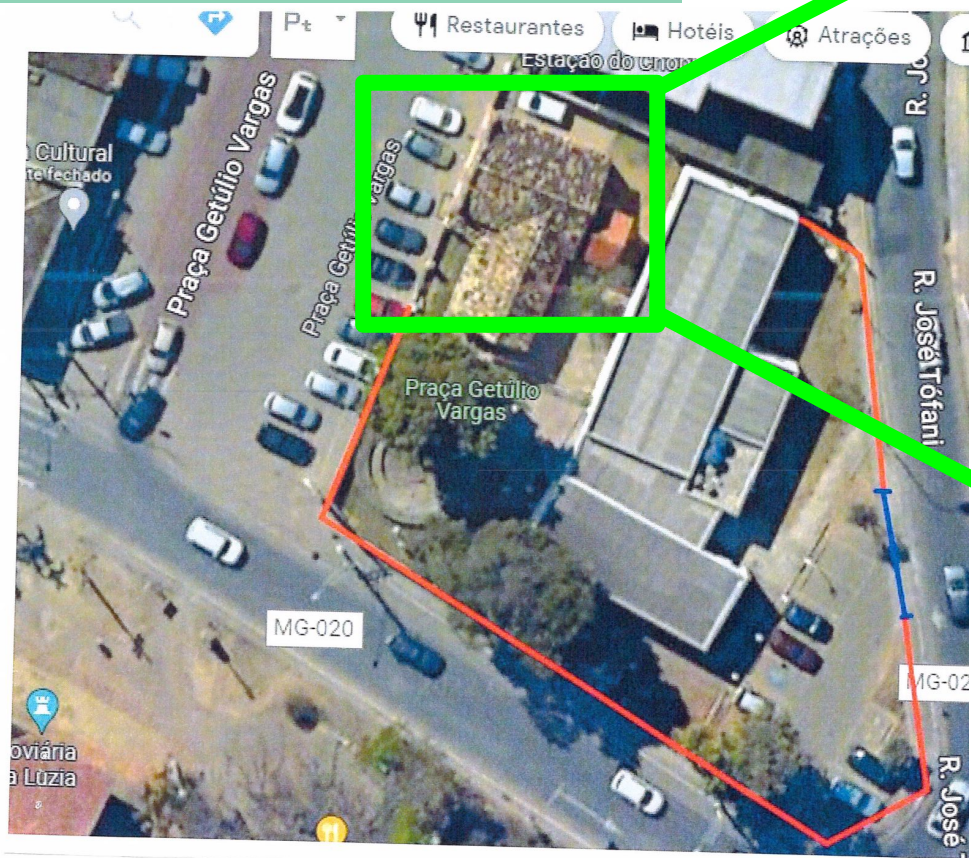
Local de intervenção



Local de intervenção



Intervenção proposta



Intervenção proposta

- ❖ Troca da grade existente que tem altura aproximada de 80 cm para um com cerca de 2m com a mesma cor e padrão de ferragens ;
- ❖ Instalação de portão com acionamento eletrônico;

Manifestação do parecerista

- ❖ Pintura do prédio em uma cor única, ou no máximo, com as esquadrias com cores diferentes da alvenaria. Dessa forma haveria a remoção da identificação do prédio pintada na fachada, além da remoção do quadriculado pintado na altura da contraverga da janela das fachadas.
- ❖ Para a identificação do imóvel, propõe-se instalar placas indicativas, como no CRAM.
- ❖ Troca da grade de proteção por uma de maior altura, como requisitado, mantendo o padrão das ferragens, contemplando também o trecho referente ao CRAM.