



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES

Relatório Técnico 013/2021 LAUDO DE AVALIAÇÃO DE AMOSTRA

De: Secretaria de Segurança Pública, Trânsito e Transportes

Para: Secretaria de Administração de Pessoas – Superintendência de Compras e Licitações

Data: 14/06/2021

Assunto: Pregão Eletrônico para Registro de Preços – Edital nº031/2021 – AQUISIÇÃO EVENTUAL E FUTURA DE MATERIAIS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO.

Em concordância com o item 4 do edital do pregão eletrônico de nº031/2021, que dispõe sobre a apresentação e aceitabilidade de amostras pela licitante, a Coordenadoria de Engenharia e Sinalização de Trânsito, após receber e analisar a amostra e boletim de ensaio do item 05 - Tinta Branca, da marca Manort, apresentada pela **Empresa Via Paraná Indústria e Comércio de Tintas Eireli**, chegou as seguintes considerações:

- A tinta branca oferecida no presente pregão é da mesma marca que a adquirida pela Prefeitura de Santa Luzia no processo licitatório pregão eletrônico nº60/2019. Com base na experiência de 2 anos de utilização da referida tinta, identificou-se que sua durabilidade não é adequada, apresentando **baixa fixação** no pavimento;
- Foram realizados diversos testes pela equipe técnica da SSPTT ao longo desse período, alterando equipamentos de pintura (inclusive comprou-se equipamentos novos), variando pressão de aplicação e a proporção de diluição com solvente e ainda assim o resultado final não foi satisfatório;
- Ressalta-se ainda que o setor de trânsito foi alvo de críticas por parte dos municípios durante esses anos, uma vez que as linhas de bordo, linhas de retenção, zebrações e principalmente as faixas de pedestres não apresentaram a durabilidade esperada;
- Ainda digno de nota, no certame de 2019, a prefeitura adquiriu ainda a tinta amarela da mesma marca, a qual apresentou os mesmos problemas da tinta branca.

Nas imagens seguintes é possível verificar alguns locais do município que foram sinalizados com as tintas da marca Manort (branca e amarela). Foi realizada uma comparação entre o dia de realização das pinturas e o momento atual (dia 09/06/2021), onde é possível notar o significativo desgaste e baixa qualidade das tintas cerca de 1 mês depois de aplicadas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES



Figura 1: Pintura realizada no dia 12 de maio de 2021



Figura 2: Fotografia do mesmo local no dia 09 de junho de 2021, menos de 1 mês depois da implantação da sinalização. Nota-se os zebraados bem apagados (branco e amarelo), bem como a legenda de PARE e a linha de retenção

Guilherme Augusto
RS

RS



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES



Figura 3: Pintura realizada no dia 12 de maio de 2021



Figura 4: Fotografia do mesmo local no dia 09 de junho de 2021, menos de 1 mês depois da implantação da sinalização – Destaque para o zebrado amarelo bem apagado



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES



Figura 5: Pintura realizada no dia 12 de maio de 2021



Figura 6: Fotografia do mesmo local no dia 09 de junho de 2021, menos de 1 mês depois da implantação da sinalização – Destaque para as faixas de pedestres quase apagadas, bem como a legenda de PARE e linhas de retenção desgastadas



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES



Figura 7: Pintura realizada no dia 20 de abril de 2021



Figura 8: Fotografia do mesmo local no dia 09 de junho de 2021, pouco mais de 1 mês depois da sinalização – Destaque para a o eixo duplo desgastado

Gustavo Augusto



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES



Figura 9: Pintura realizada no dia 20 de abril de 2021



Figura 10: Fotografia do mesmo trecho no dia 09 de junho de 2021, pouco mais de 1 mês depois da sinalização – Destaque para a linha de bordo desgastada



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES

Diante do exposto, mesmo que a tinta branca oferecida neste certame tenha sido entregue na etapa de amostras junto com o relatório técnico atestando o atendimento das normas, **definiu-se pelo indeferimento do produto** baseado no vasto histórico negativo apresentado. A baixa qualidade da tinta amarela, de mesma marca, ratifica que não foi um problema relacionado ao lote da tinta branca, e sim à marca Manort.

Guilherme de Mello P. G. Cardoso
Engenheiro de Trânsito
Mat. 33584

Guilherme de Mello Pessoa Guimarães Cardoso
Engenheiro de Trânsito

Gustavo Magno de Oliveira Mendes
Engenheiro de Trânsito
Mat. 35.297

Gustavo Magno de Oliveira Mendes
Engenheiro de Trânsito

Herivelton Magno dos Santos
Mat. 18.142
Superintendente de Trânsito
e Transportes

Herivelton Magno dos Santos
Superintendente de Trânsito e Transporte