



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES

Relatório Técnico 022/2021 LAUDO DE AVALIAÇÃO DE AMOSTRA

De: Secretaria de Segurança Pública, Trânsito e Transportes

Para: Secretaria de Administração de Pessoas – Superintendência de Compras e Licitações

Data: 06/07/2021

**Assunto: Pregão Eletrônico para Registro de Preços – Edital nº041/2021
AQUISIÇÃO EVENTUAL E FUTURA DE GABARITOS E POSTES DE
SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO**

Em concordância com o item 4 do edital do pregão eletrônico de nº 041/2021, que dispõe sobre a apresentação e aceitabilidade de amostras pela licitante, a equipe técnica da Coordenadoria de Engenharia e Sinalização de Trânsito, após receber e analisar as amostras dos gabaritos enviadas pela **FXO Distribuidora Eireli**, verificou que as mesmas **não estão em conformidade** com as condições exigidas pelo Termo de Referência. Resume-se a seguir os itens:

- **Item 01** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – PARE;
- **Item 02** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – DÊ A PREFERÊNCIA;
- **Item 03** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – IDOSO;
- **Item 04** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – CARGA E DESCARGA;
- **Item 05** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (30, 50 e 60km/h);
- **Item 06** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA – SIGA EM FRENTE;
- **Item 07** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA - VIRE À ESQUERDA / VIRE À DIREITA;
- **Item 08** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA - SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA / SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA;
- **Item 09** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA - RETORNE À ESQUERDA / RETORNE À DIREITA;
- **Item 10** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – SETAS INDICATIVAS DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA (MOF) - À DIREITA / À ESQUERDA;
- **Item 11** - GABARITO PARA PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - VAGA DE ESTACIONAMENTO PARA PNE CADEIRANTE.

Após análise e testes práticos com os gabaritos, identificou-se que de forma geral, o acabamento das peças está “grosseiro”, com muitas pontas e com a superfície irregular, implicando em risco de corte ao manuseá-los. Os pontos de solda estão frágeis e da forma como foi feita a junção das peças, irá acumular tinta, dificultando a limpeza.





PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES

Algumas chapas e cantoneiras estão empenadas e sem a rigidez adequada, o que em curto prazo implicará na quebra das peças. Ainda digno de nota, os gabaritos são inteiriços (alguns com mais de 5m de comprimento), o que inviabiliza o transporte e a praticidade do trabalho. Pelo peso e comprimento, as peças chegam a fletir (envergar).

De forma complementar, ilustra-se nas imagens seguintes os problemas supracitados:



Figura 1: Destaque para o acabamento mal feito (cantoneira com falha – quinas vivas / risco de corte)



Figura 2: Destaque para o acabamento mal feito (quinas vivas – risco de corte)



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES



Figura 3: Destaque para o acabamento mal feito (superfície irregular)



Figura 4: Destaque para a emenda quebrada

[Handwritten signatures and initials]



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES



Figura 5: Destaque para os pontos de solda na parte interna, dificultando a limpeza após o uso



Figura 6: Destaque para o comprimento da peça, dificultando o manuseio e transporte (chapa fletindo no centro)



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES



Figura : Destaque para peça empenada

Diante do exposto, considerando os princípios constitucionais que regem os procedimentos licitatórios e regras do edital do processo, solicita-se que os itens citados anteriormente sejam **reprovados**, aguardando os demais procedimentos e o atendimento a todas as condições definidas pelo termo de referência.

Guilherme de Mello P. G. Cardoso
Engenheiro de Trânsito
Mat. 33584

Guilherme de Mello Pessoa Guimarães Cardoso
Engenheiro de Trânsito

Gustavo Magno de Oliveira Mendes
Gustavo Magno de Oliveira Mendes
Engenheiro de Trânsito

Gustavo Magno de Oliveira Mendes
Engenheiro de Trânsito
Mat: 35.297

Herivelton Magno dos Santos
Herivelton Magno dos Santos
Superintendente de Trânsito e Transporte