

# TECTOR 170E21 (4x2)

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.815
Comprimento total	B	8.457
Altura da cabine	D	2.758
Balanço traseiro	F	2.280
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°
Diâmetro de giro (entre paredes)		18.380
Diâmetro de giro (entre pneus)		16.660

## CAPACIDADES / PESOS (kg)

### CAPACIDADE

Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	17.500 / 16.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000
Carga útil – técnica***	11.410
Carga útil – legal***	10.610
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000

### PESO EM ORDEM DE MARCHA (kg)

Eixo dianteiro	3.330
Eixo traseiro	2.060
Total	5.390

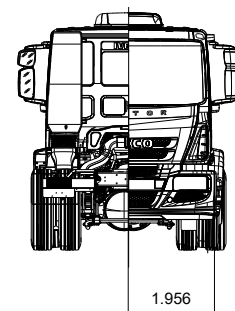
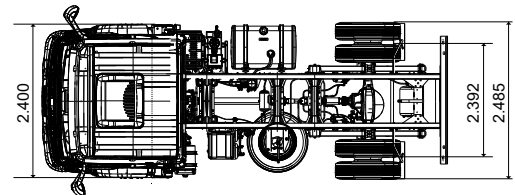
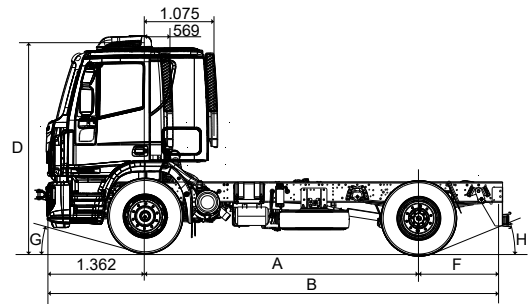
## DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT de 16.800 kg\*)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,72:1
Capacidade de rampa ( <i>gradeability</i> )	46%
Partida em rampa ( <i>startability</i> )	26%
Velocidade máxima no plano (km/h)	117

\* Devido ao limite de 6.600 kg na capacidade técnica de carga dos pneus no eixo dianteiro.

\*\* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

\*\*\* As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.



## TECTOR I70E2I (4x2)

### MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 4 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	4 cil. linha / 4.500cm <sup>3</sup> .
Potência máxima	206cv (150kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	720Nm (73,4kgfm) @ 1.350 a 2.100rpm.

### TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton FS 5406 A.																
Tipo / número de marchas	Manual acionada a cabo / 6 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré.																
Relação de marchas	<table><tr><td>1ª</td><td>9,01</td><td>3ª</td><td>3,22</td><td>5ª</td><td>1,36</td><td>7ª</td><td>-</td></tr><tr><td>2ª</td><td>5,27</td><td>4ª</td><td>2,04</td><td>6ª</td><td>1,00</td><td>R</td><td>8,63</td></tr></table>	1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	7ª	-	2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00	R	8,63
1ª	9,01	3ª	3,22	5ª	1,36	7ª	-										
2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,00	R	8,63										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	362mm (14,3”) / Tipo Pull.																
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.																

### EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872/I com rolamentos dos cubos lubrificadas a óleo.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção “I”.
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 235.
Tipo / características	Portante, diferencial com dupla redução.
Relações de redução	4,10/5,72:1 série / 4,88/6,80:1 & 4,56/6,36:1 opcionais.

### SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica por molas parabólicas com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica por molas semielípticas de duplo estágio com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

### CHASSI

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

### DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável.

### FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm <sup>2</sup> área efetiva de frenagem / ABS com EBD/EBL (Electronic Brakeforce Limitation).
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.

### RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5” x 22,5” série.
Pneus	275/80 R 22,5 série.

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	275 L / plástico.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	8,3L (9,3L com troca de filtro).
Transmissão	9,2L.

### SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

### CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante através de dispositivo hidráulico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	---

### ITENS DE SÉRIE

Banco inteiriço para 2 acompanhantes.	Limitador de velocidade 120km/h.	Volante de direção com regulagem mecânica de altura e de profundidade.
Air-condicionado.	Banco do passageiro duplo.	Vidro das portas com acionamento elétrico.
Banco do motorista com suspensão pneumática	Piloto automático.	-

### ITENS OPCIONAIS

Horímetro.	-	-
------------	---	---