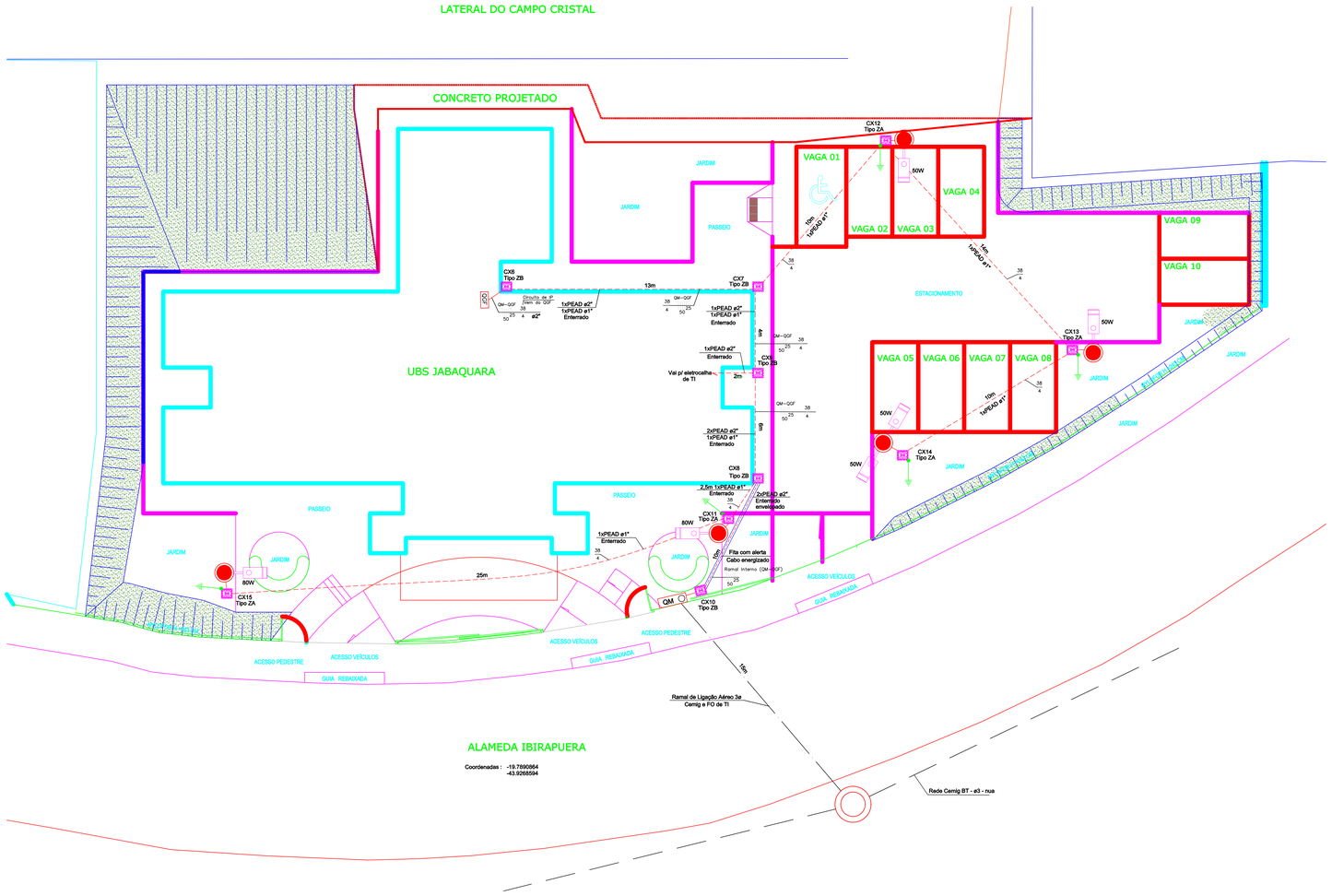


ESCALA 1:100

LEGENDA

- Eletroduto PEAD 2" - corrugado - enterrado - envelopado - a 60cm do piso
- Eletroduto PEAD Corrugado enterrado no piso a 60 cm. Bitola definida no projeto.
- ZB — Caixa de Inspeção de Concreto no piso tipo ZB Cemig (520x400x700) com tampão de ferro fundido e brita no fundo
- ZA — Caixa de Inspeção de Concreto no piso tipo ZA Cemig (280x280x400) com tampão de ferro fundido e brita no fundo
- QM — Padrão de entrada aéreo - Tipo CS - conforme norma Cemig ND 5.1
- Poste Telecônico galvanizado p/ Iluminação Pública - 9 metros (7m útil) - engastado
- Poste de Concreto Circular da Cemig
- Luminária p/ Iluminação Pública (IP) LED com relé fotoelétrico 1KW Potência definida no projeto.
- Haste cantoneira p/ aterramento 2,4m - padrão Cemig

NOTAS DE PROJETO

1- OS CONDUTORES DO RAMAL INTERNO (QM-QGF) SÃO DE #50mm²(3F+N) E #25mm² (T) DO TIPO CABO XLPE/EPR - 90° - 1KV;

2- OS CONDUTORES FI O CIRCUITO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA SÃO DE #4mm²(F+N+T) ISOLAÇÃO DE 1KV, PVC, 70°;

3- ELETRODUTOS PEAD SÃO DE 1" OU 2" (**ver projeto**) - DO TIPO CORRUGADO;

4- AS CORES A SEREM USADAS NOS CONDUTORES SÃO AS SEGUINTES :
FASE - Preto
NEUTRO - Azul Claro
TERRA - Verde

5- O ENVELOPAMENTO DO ELETRODUTO PEAD 2" - A 60 CM DO PISO - DEVE SER FEITO NAS MEDIDAS ABAIXO. VER DETALHE - 1.
Altura = 0,15m
Largura = 0,30m
Comprimento = 10m

6- O TIPO DE ATERRAMENTO EMPREGADO NA INSTALAÇÃO TN-S ESTÁ DETALHADO NA PRANCHA 1/3.

7- O ENVELOPAMENTO DE ELETRODUTO ENTERRADO DEVE SER REALIZADO CONFORME DETALHE - 1.

8- A CONSTRUÇÃO DO PADRÃO DE ENTRADA - DO TIPO CS - DEVE SEGUIR RIGOROSAMENTE O ESPECIFICADO NA NORMA CEMIG - ND 5.1 - pg 7-7 - VER DETALHE - 2.

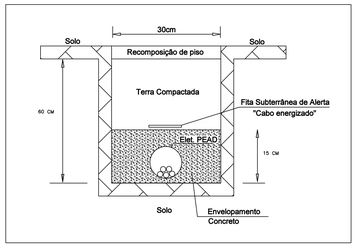
9- OS POSTES TELECÔNICOS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (IP) SÃO DE 9M (7M ÚTIL) - ENGASTADO - VER DETALHE - 3;

10- SERÃO UTILIZADAS DOIS TIPOS DE LUMINÁRIAS LED FI IP :
POTÊNCIA DE 50W/6.166lm - 127-220V - COR 5K - COM RELÉ FOTOELÉTRICO 1KW;
POTÊNCIA DE 80W/9.167lm - 127/220V - COR 5K - COM RELÉ FOTOELÉTRICO 1KW;
TODA LUMINÁRIA LED DEVE SER ATERRADA;

11- TODO POSTE DE IP DEVE SER ATERRADO ATRAVÉS DE HASTE DE ATERRAMENTO INSTALADA EM CAIXA DE INSPEÇÃO DEVE-SE LIGAR CONDUTOR DE COBRE NÚ DE **#16MM²** FI ATERRAMENTO DOS POSTES IP - VER DETALHE - 4;

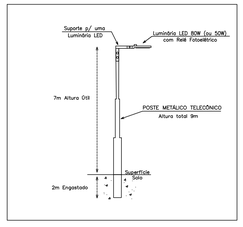
12- NO INTERIOR DOS POSTES DEVE SER LANÇADO CONDULETE DE 3/4" POR ONDE DEVE PASSAR OS CONDUTORES DE **#4MM²**

DETALHE -1



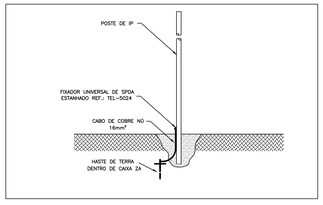
ELETRODUTO ENTERRADO/VALA/ENVELOPAMENTO

DETALHE – 3



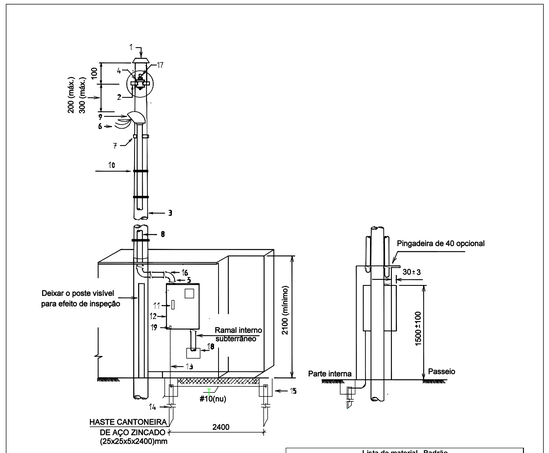
POSTE IP/EGASTAMENTO/LUMINÁRIA LED

DETALHE – 4



POSTE DE IP – ATERRAMENTO

DETALHE -2



Lista de material - Padrão

Item	Descrição	Unid.	Qtde
1	Tampão	pç	1
2	Armação secundária de um estribo	pç	1
3	Poste PA4 (lado oposto da rede)	pç	1
4	Isolador roldana	pç	1
5	Buchas e arruelas	cj	1
6	Cabo unipolar preto #16mm2	m	21
7	Cabo unipolar azul #16mm2	m	7
8	Cinta	pç	1
9	Eletroduto de PVC Ø32mm	pç	2
10	Cabeçote	pç	1
11	Arame de aço galvanizado 12 BWG	g	500
12	Disjuntor termomagnético 3x63A	pç	1
13	Caixa de medição CM-2 ou CM-14	pç	1
14	Cabo de cobre nu 10mm2 (aterramento)	m	4
15	Cantoneira de aço zincado 2,4m	pç	2
16	Caixa de inspeção 250x250x500 ou tubo PVC Ø300mm	pç	2
17	Curva 90°	pç	2
18	Haste Ø 16 x 150 p/ armação secundária	pç	1
19	Caixa de derivação de embutir 40x40 - energia medida	pç	1
	Terminal para aterramento da caixa	pç	1

PADRÃO DE ENTRADA COM RAMAL DE LIGAÇÃO AÉREO A 4 FIOS
INSTALAÇÃO EM MURO-MURETA - LEITURA PELA VIA PÚBLICA
CAIXA TIPO CM-2 - MEDIÇÃO DIRETA

NOTAS

REV.	DATA	DESCRIÇÃO
		EMISSÃO INICIAL

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

SECRETÁRIO DE OBRAS	BRUNO MÁRCIO MOREIRA ALMEIDA
RESPONSÁVEL TÉCNICO	GIOVANNI B. TEIXEIRA
PROJETISTA	GIOVANNI B. TEIXEIRA - ENG. ELETRICISTA - CREA MG 57.001D

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA
ADM. DELEGADO CHRISTIANO XAVIER

NÚMERO	DISCIPLINA	ETAPA	DATA
001	ELÉTRICA	PROJETO BÁSICO	21/JUN/21

CONTEÚDO DA PRANCHA: PROJETO ELÉTRICO - RAMAL INTERNO - IP- ENTRADA TI
UBS JABAQUARA
SANTA LUZIA - MG

FOLHA 02/03
REVISÃO 01

DIREITOS RESERVADOS (LEI FEDERAL 9.610 DE 19/12/1998).
A REPRODUÇÃO OU EXECUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTE PROJETO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO, SUJEITA O RESPONSÁVEL ÀS MEDIDAS LEGAIS CABÍVEIS.