



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES

**Relatório Técnico 013/2022**  
**LAUDO DE AVALIAÇÃO DE AMOSTRA**

**De:** Secretaria de Segurança Pública, Trânsito e Transportes

**Para:** Secretaria de Administração de Pessoas – Superintendência de Compras e Licitações

**Data:** 01/09/2022

**Assunto: Pregão Eletrônico para Registro de Preços – Edital nº064/2022 – AQUISIÇÃO EVENTUAL E FUTURA DE TINTA DE DEMARCAÇÃO VIÁRIA COR AMARELA.**

Em concordância com o item 8 do edital do pregão eletrônico de nº 064/2022, que dispõe sobre a apresentação e aceitabilidade de amostras pela licitante, a Coordenadoria de Engenharia e Sinalização de Trânsito, após receber a amostra e boletim de ensaio do item 01 - Tinta Amarela, da marca Manort, apresentada pela **Empresa Via Paraná Indústria e Comércio de Tintas Eireli**, chegou as seguintes considerações:

- A tinta amarela oferecida no presente pregão é da mesma marca que a adquirida pela Prefeitura de Santa Luzia no processo licitatório pregão eletrônico nº60/2019. Com base na experiência de 2 anos de utilização da referida tinta, identificou-se que sua durabilidade não é adequada, apresentando **baixa fixação** no pavimento;
- Foram realizados diversos testes pela equipe técnica da SSPTT ao longo desse período, alterando equipamentos de pintura (inclusive comprou-se equipamentos novos), variando pressão de aplicação e a proporção de diluição com solvente e ainda assim o resultado final não foi satisfatório;
- Ressalta-se ainda que o setor de trânsito foi alvo de críticas por parte dos munícipes e vereadores durante esses anos, uma vez que as linhas de eixo, zebraos, linhas de canalização, entre outras, não apresentaram a durabilidade esperada;

Nas imagens seguintes é possível verificar alguns locais do município que foram sinalizados com as tintas da marca Manort (branca e amarela). Foi realizada uma comparação dos locais sinalizados, considerando o intervalo de cerca de 1 mês da aplicação das tintas.

Nota-se significativo desgaste e baixa qualidade depois de aplicadas no pavimento. Através das figuras seguintes é possível observar as condições supracitadas:



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES**



Figura 1: Pintura realizada no dia 12 de maio de 2021



Figura 2: Fotografia do mesmo local no dia 09 de junho de 2021, menos de 1 mês depois da implantação da sinalização. Nota-se os zebraços bem apagados (branco e amarelo), bem como a legenda de PARE e a linha de retenção



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES**



Figura 3: Pintura realizada no dia 12 de maio de 2021

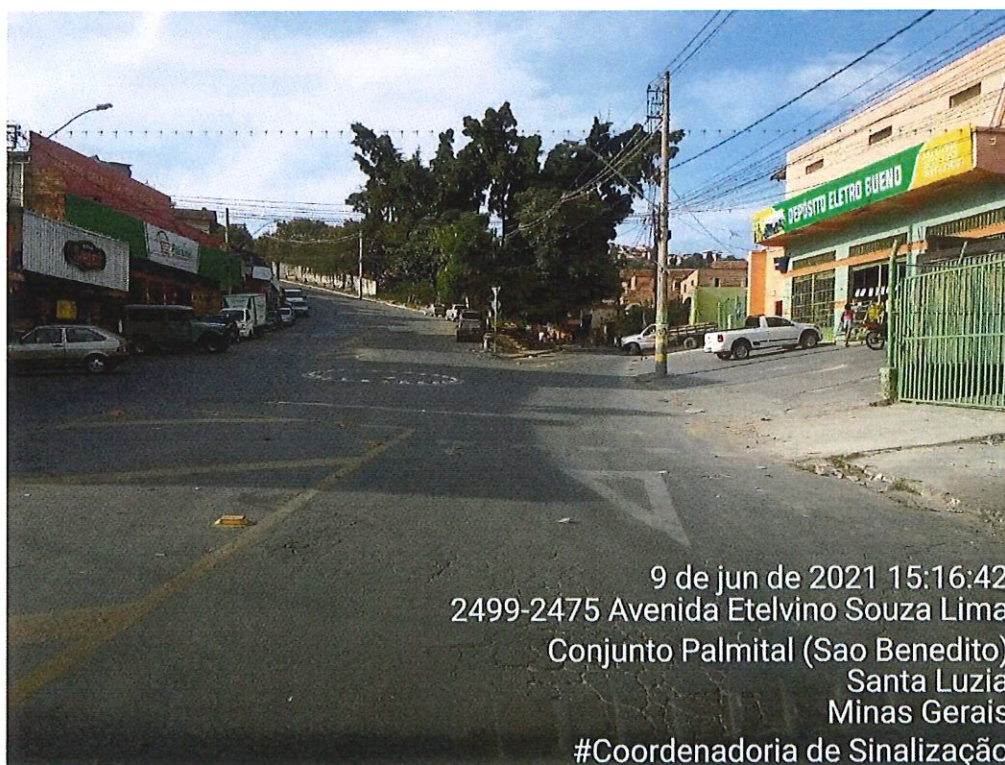


Figura 4: Fotografia do mesmo local no dia 09 de junho de 2021, menos de 1 mês depois da implantação da sinalização – Destaque para o zebração amarelo bem apagado



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES**



**Figura 5: Pintura realizada no dia 12 de maio de 2021**



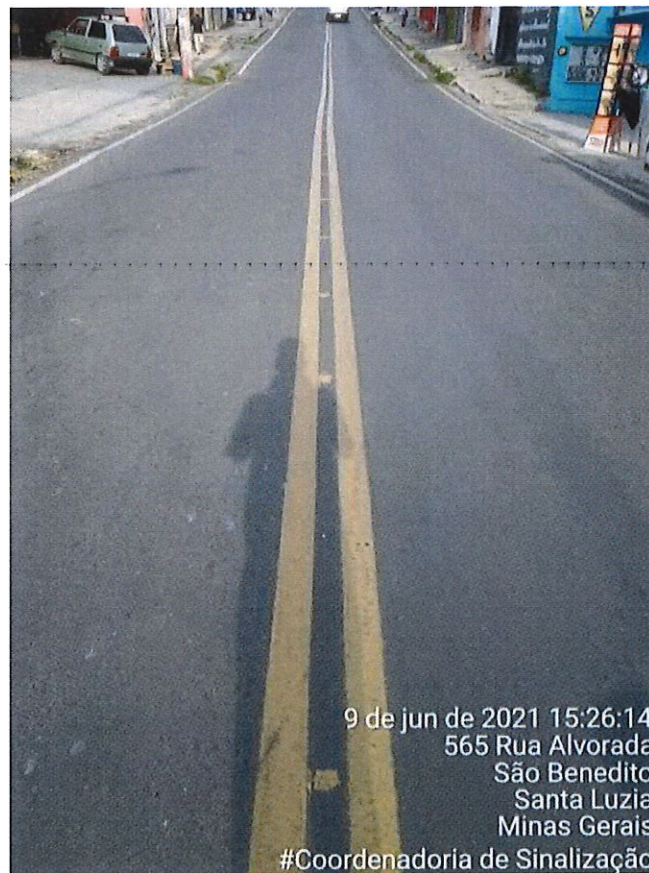
**Figura 6: Fotografia do mesmo local no dia 09 de junho de 2021, menos de 1 mês depois da implantação da sinalização – Destaque para as faixas de pedestres quase apagadas, bem como a legenda de PARE e linhas de retenção desgastadas**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES**



**Figura 7: Pintura realizada no dia 20 de abril de 2021**



**Figura 8: Fotografia do mesmo local no dia 09 de junho de 2021, pouco mais de 1 mês depois da sinalização – Destaque para a o eixo duplo desgastado**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES**



**Figura 9: Pintura realizada no dia 20 de abril de 2021**




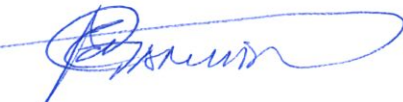
**Figura 10: Fotografia do mesmo trecho no dia 09 de junho de 2021, pouco mais de 1 mês depois da sinalização – Destaque para a linha de bordo desgastada**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E TRANSPORTES**

Diante do exposto, mesmo que a tinta amarela oferecida neste certame tenha sido entregue na etapa de amostras junto com o relatório técnico atestando o atendimento das normas, **definiu-se pelo indeferimento do produto** baseado no vasto histórico negativo apresentado.

  
**Carlos Henrique Silva Pereira**  
Coordenador de Sinalização Viária  
Mat. 34.851  
**Carlos Henrique Silva Pereira**  
Coordenador de Sinalização Viária

  
**Guilherme de Mello P. G. Cardoso**  
Coordenador de Engenharia e  
Sinalização de Trânsito  
Mat. 33.584  
**Guilherme de Mello Pessoa Guimarães Cardoso**  
Coordenador de Engenharia e Sinalização de Trânsito